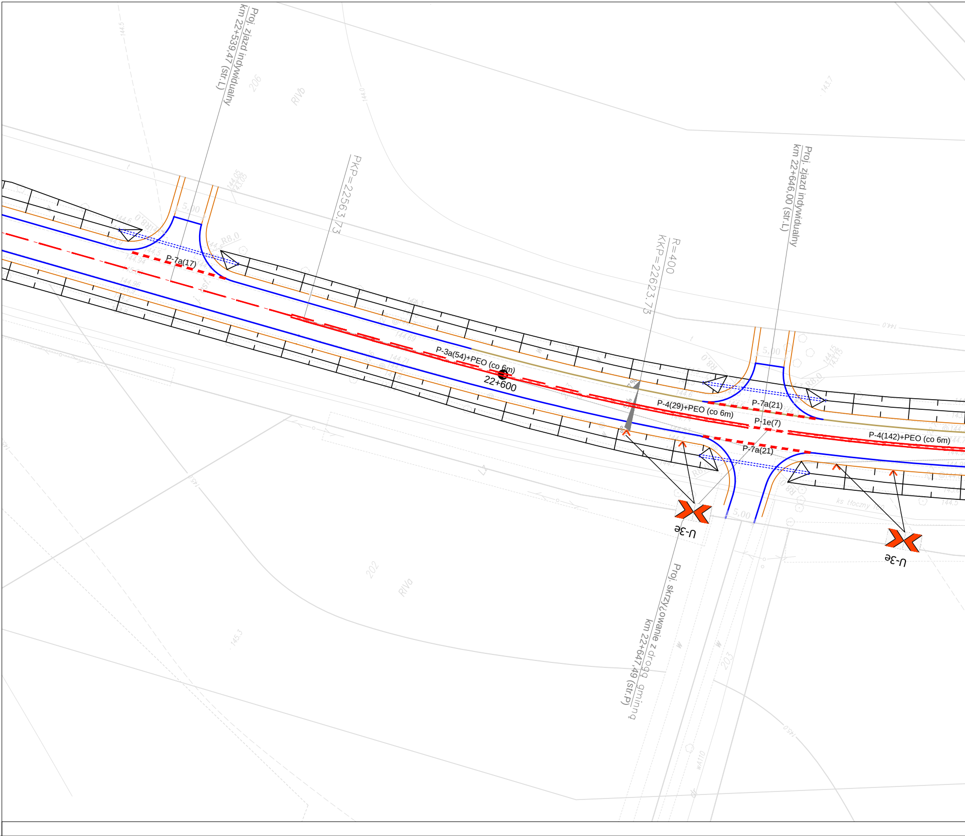
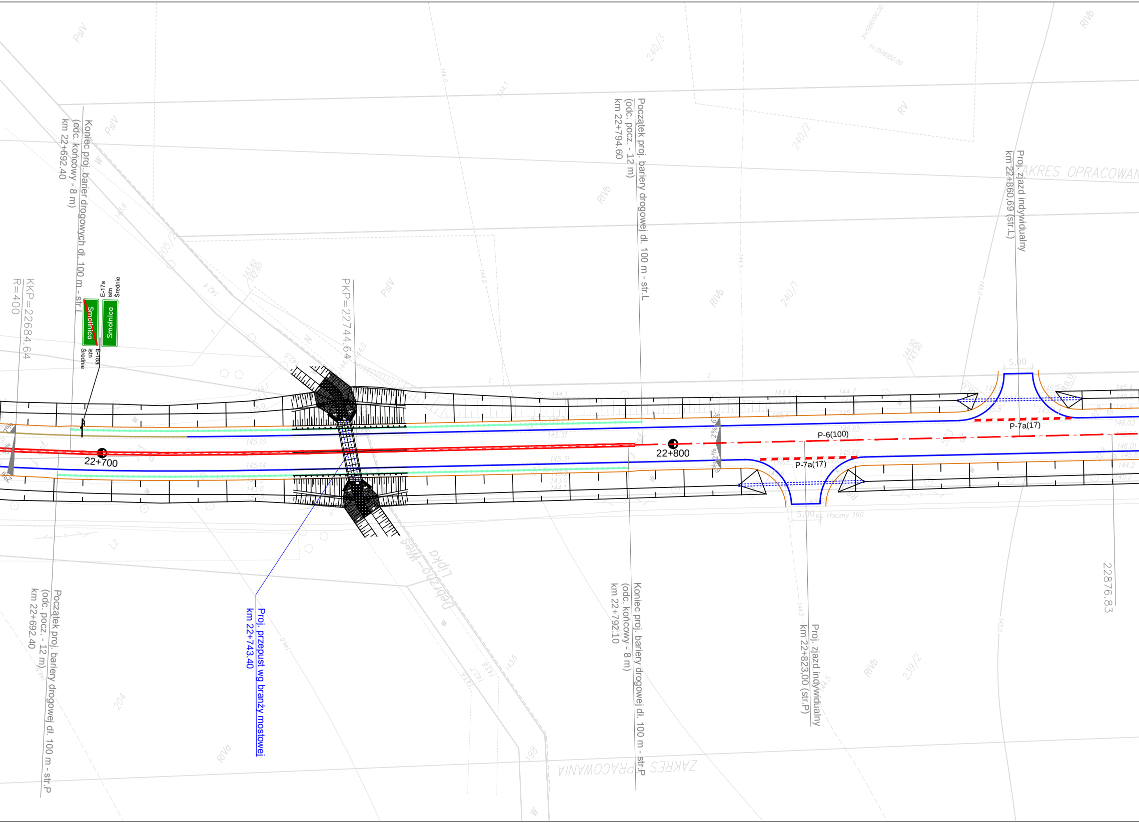
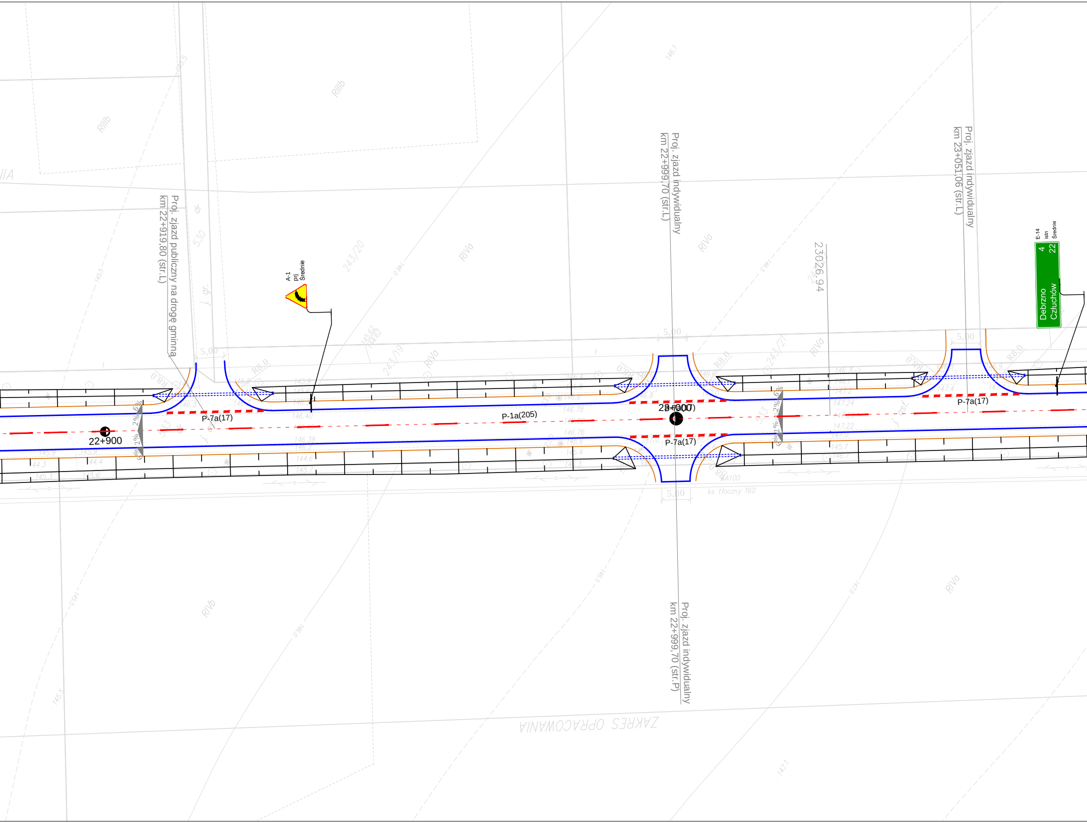
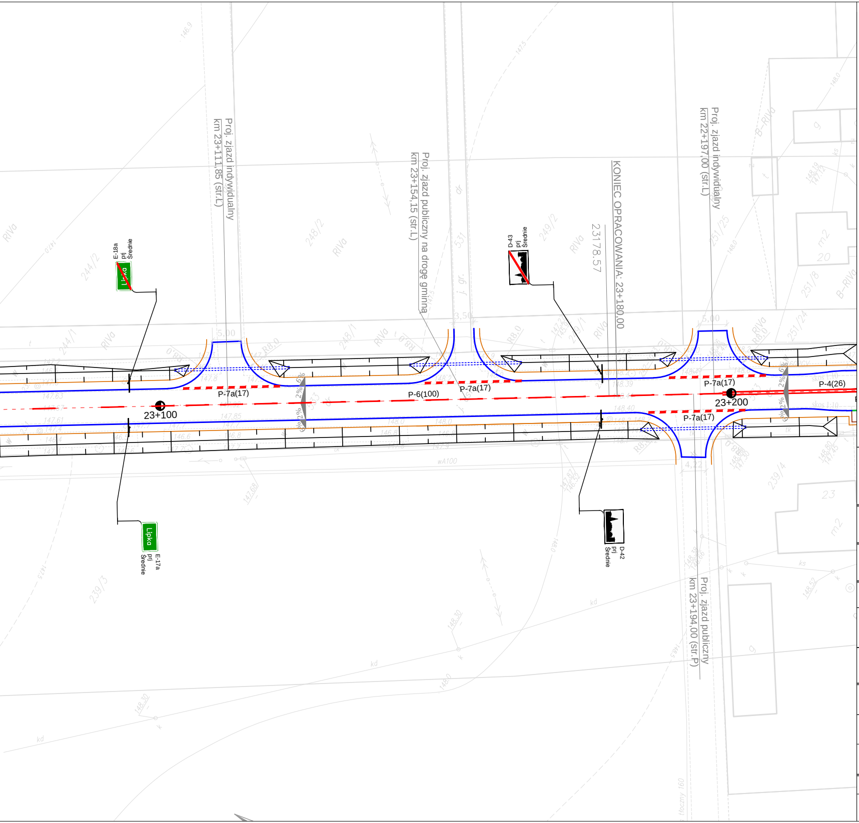

Proj. zjazd indywidualny
km 22+539,47 (str.L)
PKP=22563,73
R=400
KKP=22623,73
Proj. zjazd indywidualny
km 22+646,00 (str.L)
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną
km 22+647,49 (str.P)
P-7a(17)
P-3a(54)+PEO (co 6m)
22+600
P-4(29)+PEO (co 6m)
P-7a(21)
P-1e(7)
P-4(142)+PEO (co 6m)
P-7a(21)
U-3e
U-3e
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
5,00
5,00
5,00
206
RIVb
202
RIVa
203
144,0
143,7
145,3
144,0


Koniec proj. barier drogowych dł. 100 m - str.L
(odc. końcowy - 8 m)
km 22+692.40
Początek proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.L
(odc. pocz. - 12 m)
km 22+794.60
Proj. zjazd indywidualny
km 22+860,69 (str.L)
ZAKRES OPRACOWANIA
KKP=22684.64
R=400
PKP=22744.64
Smolnica
E-17a
istn
średnie
Smolnica
E-18a
istn
Średnie
22+700
22+800
P-6(100)
P-7a(17)
P-7a(17)
2%
5.00
5.00
Początek proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P
(odc. pocz. - 12 m)
km 22+692.40
Proj. przepust wg branży mostowej
km 22+743.40
Koniec proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P
(odc. końcowy - 8 m)
km 22+792.10
Proj. zjazd indywidualny
km 22+823,00 (str.P)
22876.83
Dębrzno-Wieś
Lipka
ZAKRES OPRACOWANIA
PsIV
PsIV
PsIV
RIVb
RIVb
RIVb
RIVb
RV
RIVa
Lz
240/3
240/2
240/1
205/2
204
198
239/2


Proj. zjazd publiczny na drogę gminną
km 22+919,80 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny
km 22+999,70 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny
km 23+051,06 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny
km 22+999,70 (str.P)
A-1
prz
średnie
E-14
istn
średnie
4
22
Debrzno
Człuchów
22+900
23+000
P-7a(17)
P-1a(205)
P-7a(17)
P-7a(17)
23026,94
5,00
5,00
5,00
5,00
R8,0
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RIVb
243/20
243/19
243/21
530
533
ks tłoczny 160
WA100
ZAKRES OPRACOWANIA


Proj. zjazd indywidualny
km 23+111,85 (str.L)
Proj. zjazd publiczny na drogę gminną
km 23+154,15 (str.L)
KONIEC OPRACOWANIA: 23+180,00
23178.57
Proj. zjazd indywidualny
km 22+197,00 (str.L)
E-18a
prj
Średnie
Lipka
D-43
prj
Średnie
23+100
23+200
P-7a(17)
P-6(100)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-4(26)
2%
2%
5,00
3,50
5,00
4,12
R8,0
Lipka
E-17a
prj
Średnie
D-42
prj
Średnie
Proj. zjazd publiczny
km 23+194,00 (str.P)
wA100
RIVa
244/2
244/1
248/2
248/1
249/2
251/25
251/8
251/24
239/4
239/3
B-RIVa
m2
20
23
g
kd
ks
kl

A-14 prj.		ZNAKI PROJEKTOWANE
D-42 istn.		ZNAKI ISTNIEJĄCE
P-4(70)	🟥	OZNAKOWANIE POZIOME

jednostka projektowa

AM PROJECT

mgr inż. Marek Węcławiak
ADRES: ul. Pyzderska 50
62–410 Zagórów

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od m. Debrzno Wieś granica województw) do skrzyżowania z linią kolejową w m. Lipka (z wyłączeniem skrzyżowania) od km 20+380 do km 23+180
obiekt	
inwestor	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
projektant	mgr inż. Marek Węcławiak

podpis

podpis

podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2015	2.4