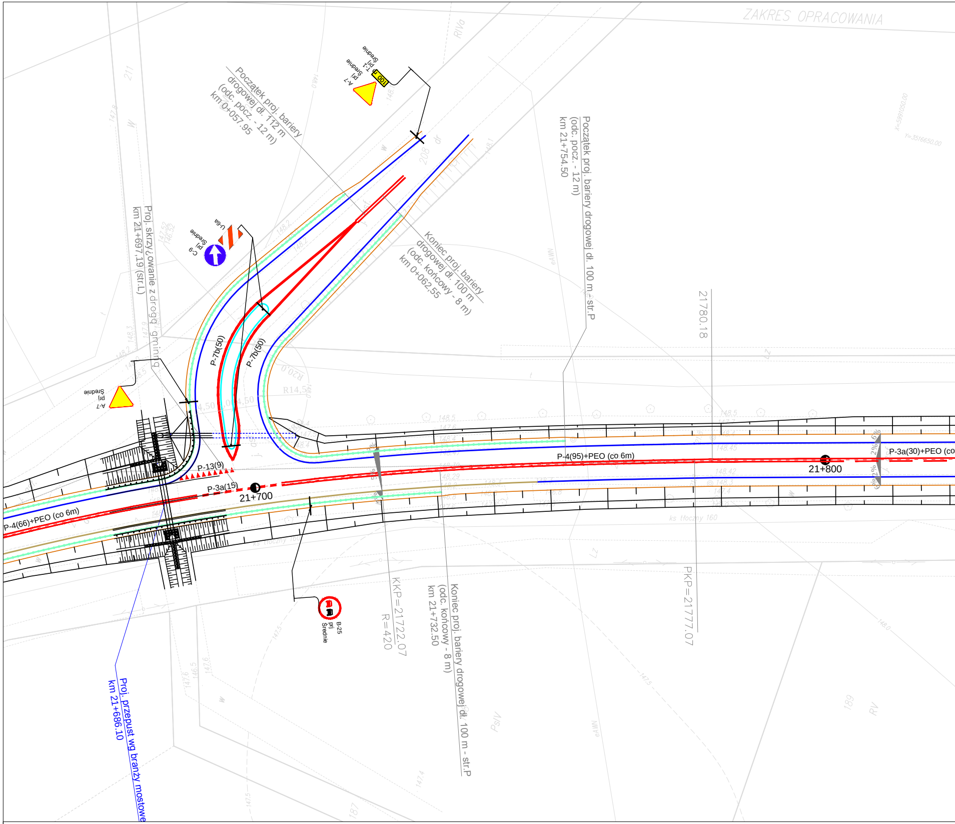
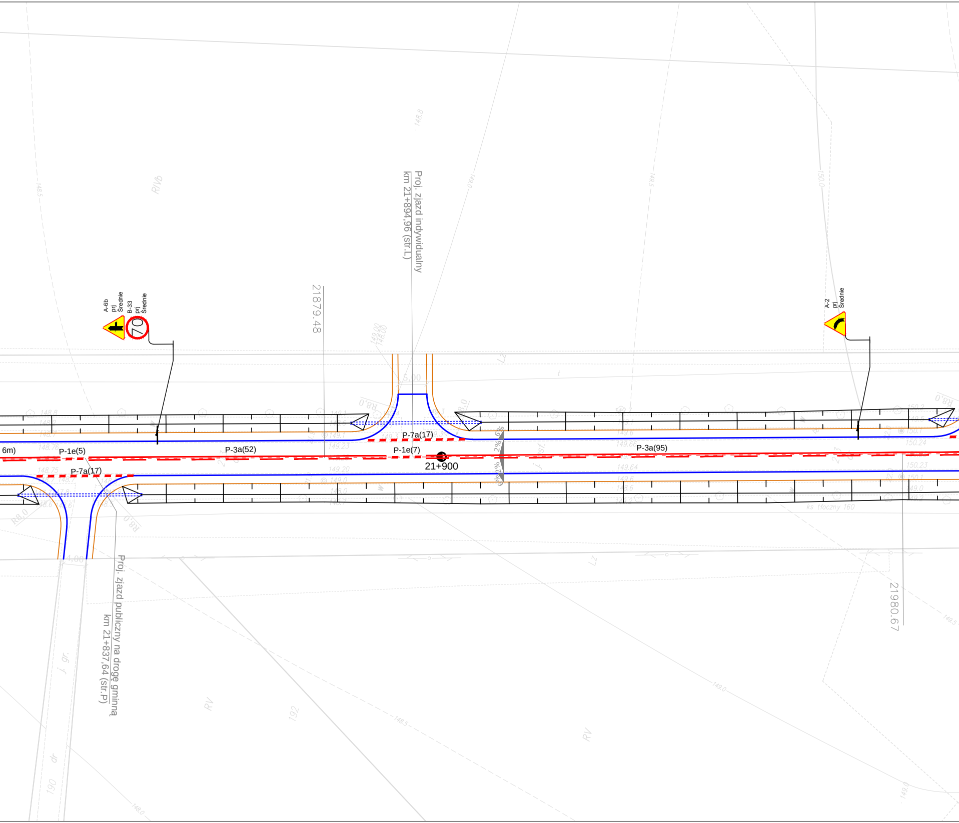
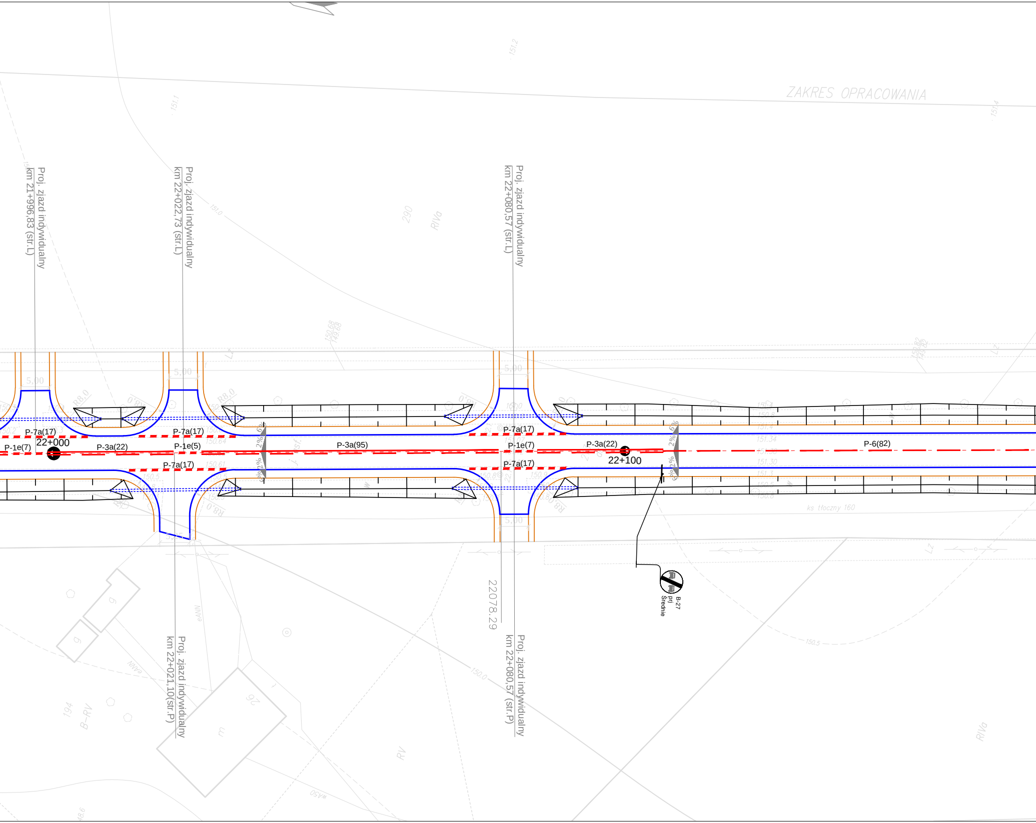
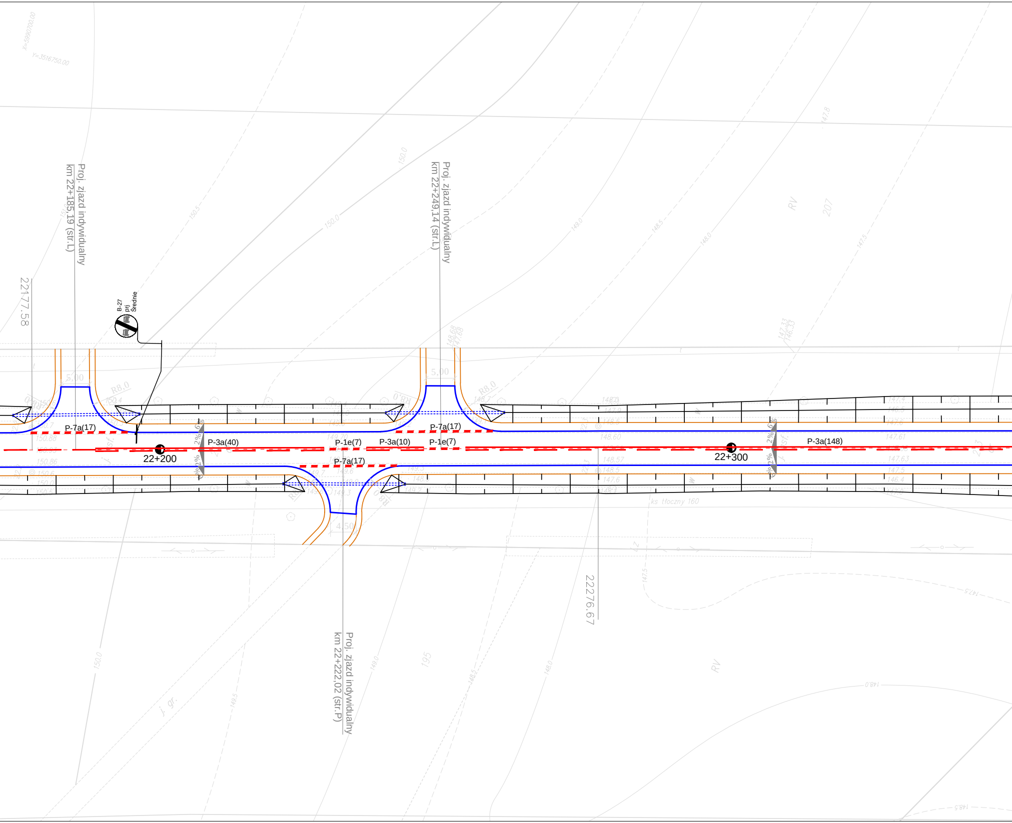
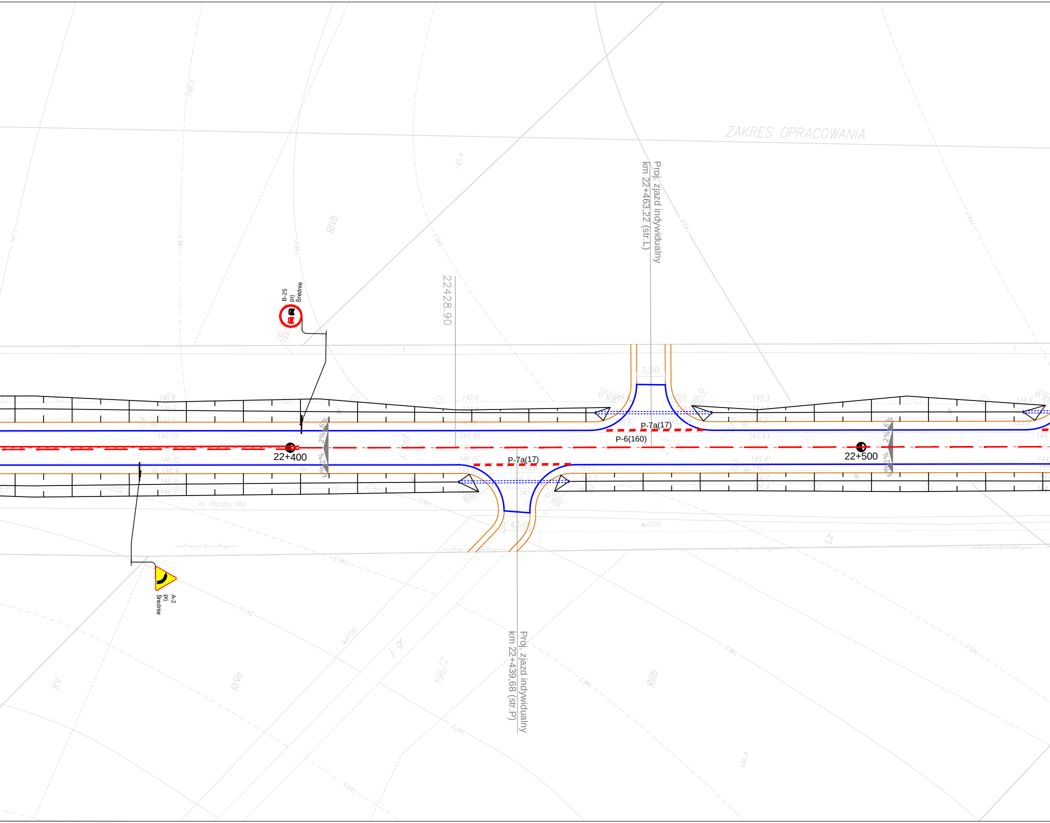
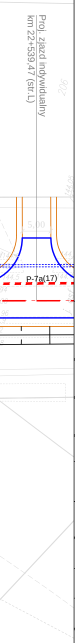

ZAKRES OPRACOWANIA
Początek proj. bariery drogowej dł. 112 m (odc. pocz. - 12 m) km 0+057.95
Koniec proj. bariery drogowej dł. 100 m (odc. końcowy - 8 m) km 0+062,55
Początek proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P (odc. pocz. - 12 m) km 21+754.50
Koniec proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P (odc. końcowy - 8 m) km 21+732.50
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 21+697.19 (str.L)
Proj. przepust wg branży mostowe
km 21+686.10
100 m
T-1 prj Średnie
A-7 prj Średnie
U-6a
C-9 prj Średnie
A-7 prj Średnie
B-25 prj Średnie
P-7b(50)
P-7b(50)
P-13(9)
P-3a(15)
P-4(66)+PEO (co 6m)
P-4(95)+PEO (co 6m)
P-3a(30)+PEO (co
21+700
21+800
R20,0
R14,5
4,50
2,00
4,50
21780.18
KKP=21722.07
R=420
PKP=21777.07
2%
2%
ks tłoczny 160
208
dr
211
189
187
RVa
RV
PsV
W
Y=5516650.00
X=5581050.00

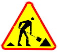

A-6b
prj
Średnie
B-33
prj
Średnie
70
21879.48
Proj. zjazd indywidualny
km 21+894,96 (str.L)
5,00
R8,0
P-7a(17)
P-1e(7)
21+900
2%
6%
A-2
prj
Średnie
6m)
P-1e(5)
P-3a(52)
P-7a(17)
P-3a(95)
R8,0
1,00
Proj. zjazd publiczny na drogę gminną
km 21+837,64 (str.P)
ks tłoczny 160
21980.67
RIVb
RV
RV
192
190
Lz
Lz
148,5
149,0
149,5
150,0
148,8
149,20
149,23
149,64
149,66
150,24
150,23

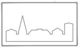

ZAKRES OPRACOWANIA
Proj. zjazd indywidualny km 21+996,83 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 22+022,73 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 22+080,57 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny km 22+021,10(str.P)
Proj. zjazd indywidualny km 22+080,57 (str.P)
22078.29
5,00
5,00
5,00
5,00
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
R8,0
P-7a(17)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-1e(7)
P-1e(5)
P-1e(7)
P-3a(22)
P-3a(95)
P-3a(22)
P-6(82)
22+000
22+100
2%
2%
2%
2%
B-27
prj
Średnie
ks tłoczny 160
290
RIVa
RIVa
RV
194
B-RV
26
LZ
LZ
LZ
151.2
151.1
151.0
151.4
150.0
150.5
150.68
149.68
151.34
151.30


Proj. zjazd indywidualny
km 22+185,19 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny
km 22+249,14 (str.L)
Proj. zjazd indywidualny
km 22+222,02 (str.P)
22177.58
22276.67
B-27
prj
Średnie
5,00
5,00
4,50
R8,0
P-7a(17)
P-7a(17)
P-7a(17)
P-3a(40)
P-1e(7)
P-3a(10)
P-1e(7)
P-3a(148)
22+200
22+300
2%
ks tłoczny 160
RV
RV
207
195
j. gr.


ZAKRES OPRACOWANIA
Proj. zjazd indywidualny
km 22+463,22 (str.L)
22428.90
B-25
prj
Średnie
RIVb
5,00
P-7a(17)
P-6(160)
22+400
22+500
2%
6%
P-7a(17)
4,50
ks tłoczny 160
wA100
A-2
prj
Średnie
Proj. zjazd indywidualny
km 22+439,68 (str.P)
RV
RIVa
RIIIb
196/2
146.75
145.99
146.00
145.43
145.41


Proj. zjazd indywidualny
km 22+539,47 (str.L)
206
144,05
5,00
P-7a(17)
144.5


A-14 prj. ZNAKI PROJEKTOWANE


D-42 istn. ZNAKI ISTNIEJĄCE

P-4(70) 🟥 OZNAKOWANIE POZIOME

jednostka projektowa	PROJECT	mgr inż. ADRES:	Marek Węcławiak ul. Pyzderska 50 62–410 Zagórów	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od m. Debrzno Wieś granica województw) do skrzyżowania z linią kolejową w m. Lipka (z wyłączeniem skrzyżowania) od km 20+380 do km 23+180			
obiekt				
inwestor	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU			
rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
projektant	mgr inż. Marek Węcławiak			podpis
				podpis
				podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2015	2.3