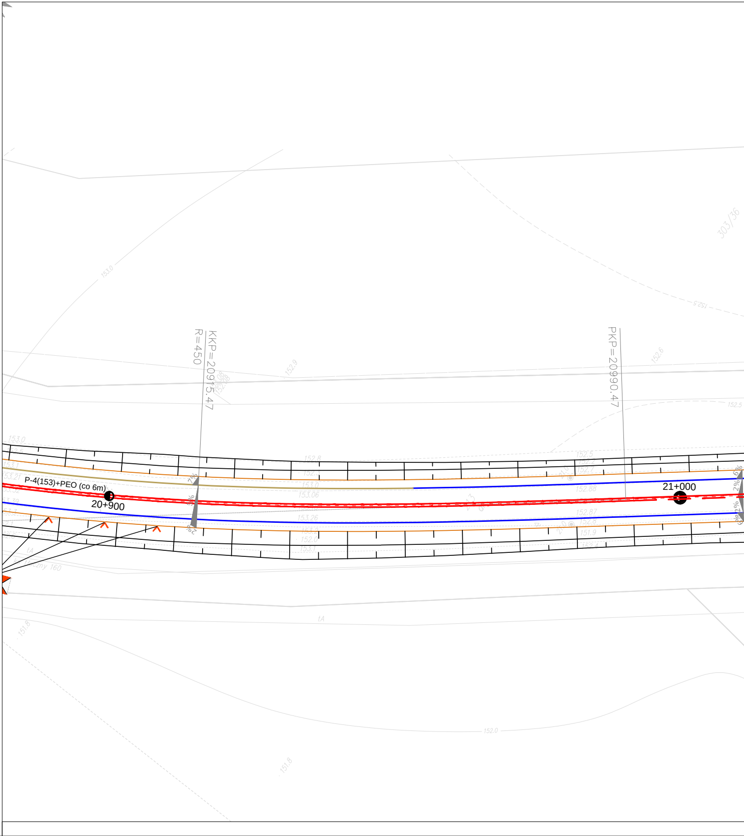
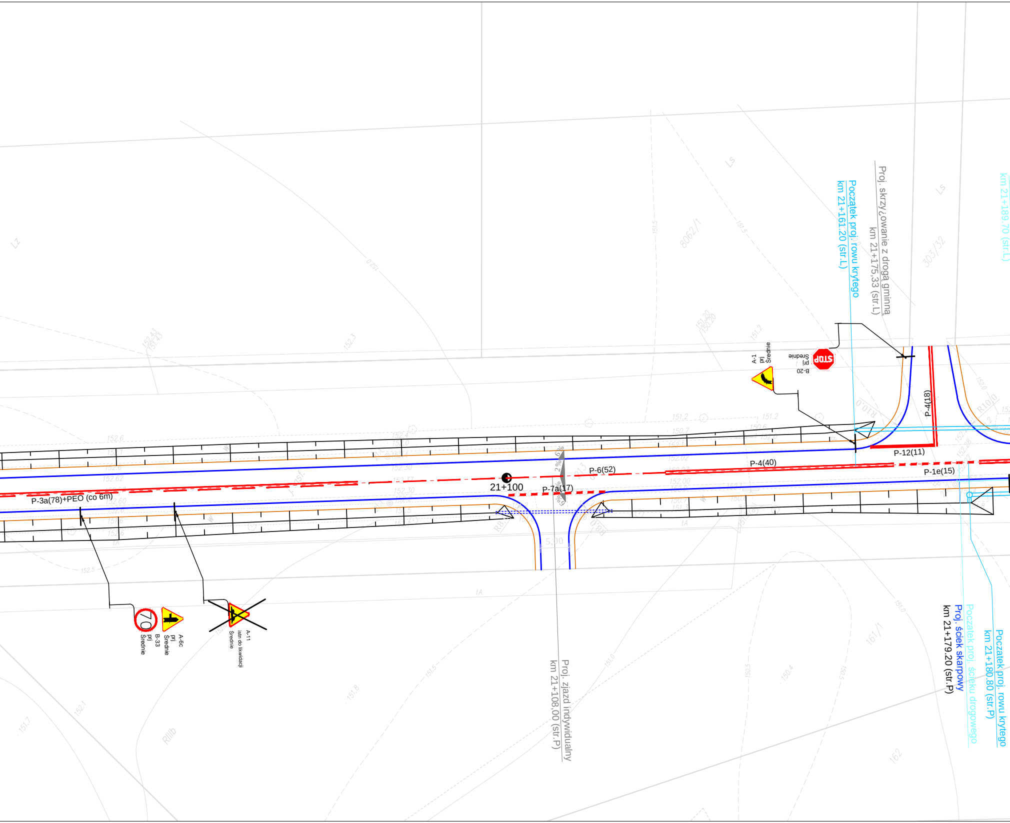
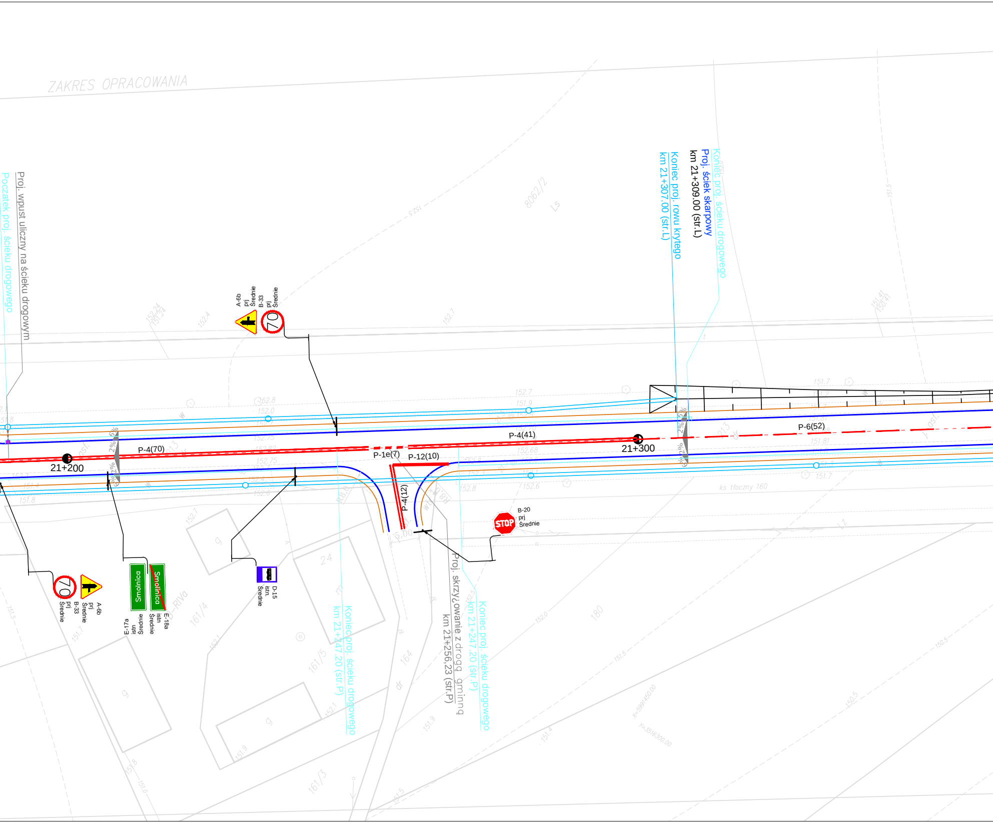
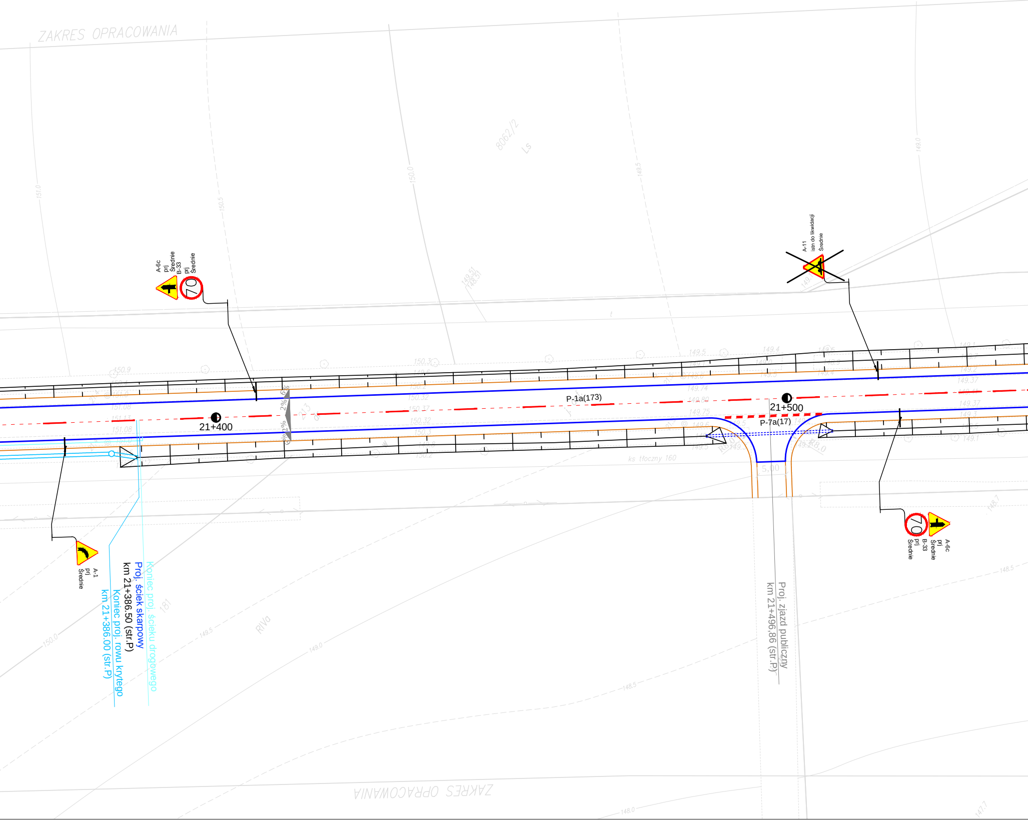
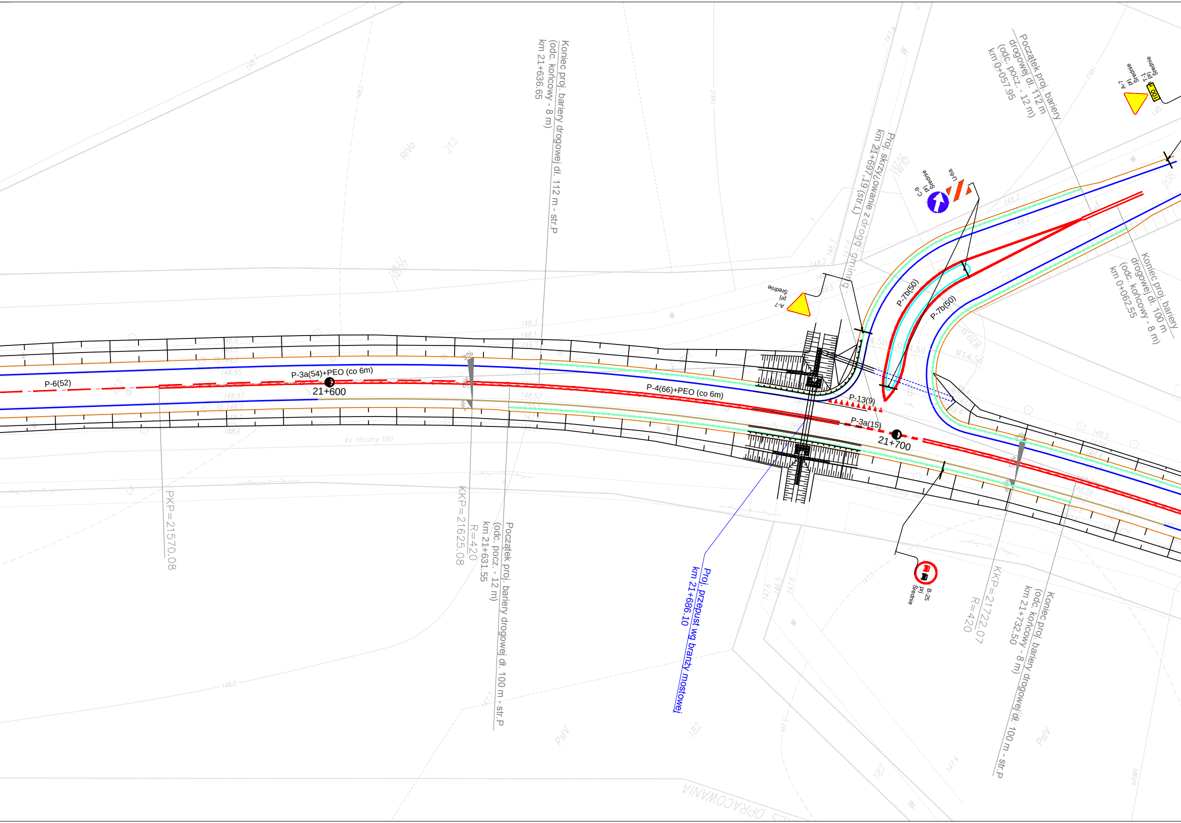
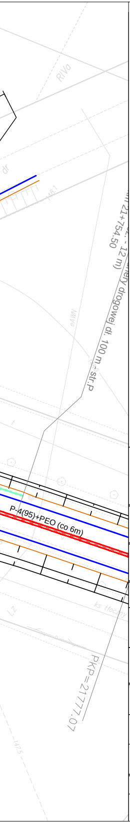

KKP=20915.47
R=450
PKP=20990.47
P-4(153)+PEO (co 6m)
20+900
21+000
303/36
153.0
152.9
152.6
152.5
152.8
152.88
152.87
151.9
151.8
152.0
153.06
153.26
7%
2%
tA

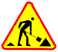

Proj. skrzyżowanie z drogą gminną
km 21+175,33 (str.L)
Początek proj. rowu krytego
km 21+161.20 (str.L)
km 21+189.70 (str.L)
8062/1
303/32
LZ
Ls
Ls
A-1
prj
Średnie
STOP
B-20
prj
Średnie
R10,0
R10,0
P-4(18)
P-12(11)
P-4(40)
P-1e(15)
P-6(52)
P-7a(17)
21+100
2%
P-3a(78)+PEO (co 6m)
R8,0
R8,0
5,00
70
B-33
prj
Średnie
A-6c
prj
Średnie
A-11
istn do likwidacji
Średnie
Proj. zjazd indywidualny
km 21+108,00 (str.P)
km 21+179.20 (str.P)
Proj. ściek skarpowy
Początek proj. ścieku drogowego
Początek proj. rowu krytego
km 21+180.80 (str.P)
161/1
162
RIIIb


ZAKRES OPRACOWANIA
Początek proj. ścieku drogowego
Proj. wpust uliczny na ściek drogowym
A-6b prj Średnie
B-33 prj Średnie
70
Koniec proj. ścieku drogowego
Proj. ściek skarpowy
km 21+309.00 (str.L)
Koniec proj. rowu krytego
km 21+307.00 (str.L)
8062/2
Ls
P-4(70)
21+200
P-1e(7)
P-12(10)
P-4(41)
21+300
P-6(52)
P-4(12)
2%
B-20 prj Średnie
STOP
70
B-33 prj Średnie
A-6b prj Średnie
Smolnica
E-17a istn Średnie
Smolnica
E-18a istn Średnie
D-15 istn Średnie
Koniec proj. ścieku drogowego
km 21+247.20 (str.P)
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną
km 21+256,23 (str.P)
Koniec proj. ścieku drogowego
km 21+247.20 (str.P)
ks tłoczny 160
161/4
161/5
161/3
164
180
24
g
dr
152.8
152.0
152.7
151.9
152.6
151.7
151.8
152.4
152.5
151.5


ZAKRES OPRACOWANIA
8062/2
Ls
A-6c
prj
Średnie
B-33
prj
Średnie
70
A-11
istn do likwidacji
Średnie
21+400
21+500
P-1a(173)
P-7a(17)
2%
2%
R=8,0
R8,0
5,00
ks tłoczny 160
A-1
prj
Średnie
Koniec proj. ścieku drogowego
Proj. ściek skarpowy
km 21+386.50 (str.P)
Koniec proj. rowu krytego
km 21+386.00 (str.P)
181
RIVa
Proj. zjazd publiczny
km 21+496.86 (str.P)
A-6c
prj
Średnie
B-33
prj
Średnie
70
151.0
150.5
150.0
149.5
149.0
148.5
148.0
147.7
ZAKRES OPRACOWANIA

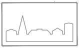

Koniec proj. bariery drogowej dł. 112 m - str.P
(odc. końcowy - 8 m)
km 21+636.65
Początek proj. bariery drogowej dł. 112 m
(odc. pocz. - 12 m)
km 0+057.95
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną
km 21+697,19 (str.L)
A-7
prj
Średnie
T-1
prj
Średnie
100 m
C-9
prj
Średnie
U-6a
P-7b(50)
P-7b(50)
Koniec proj. bariery drogowej dł. 100 m
(odc. końcowy - 8 m)
km 0+062.55
R20,0
R14,5
P-6(52)
P-3a(54)+PEO (co 6m)
21+600
P-4(66)+PEO (co 6m)
P-13(9)
P-3a(15)
21+700
PKP=21570.08
KKP=21625.08
R=420
Początek proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P
(odc. pocz. - 12 m)
km 21+631.55
Proj. przepust wg branży mostowej
km 21+686.10
B-25
prj
Średnie
KKP=21722.07
R=420
Koniec proj. bariery drogowej dł. 100 m - str.P
(odc. końcowy - 8 m)
km 21+732.50
ks tłoczny 160
RIVa
PsIV
212
182
187
208
OPRACOWANIA


RIVa
dr
148.1
21+754.50
12 m)
niery drogowej dł. 100 m - str.P
eAWN
P-4(95)+PEO (co 6m)
ks tłoczny
LZ
PKP=21777.07
147.5



A-14 prj.

ZNAKI PROJEKTOWANE



D-42 istn.

ZNAKI ISTNIEJĄCE

P-4(70)

OZNAKOWANIE POZIOME

jednostka projektowa

PROJECT

mgr inż. Marek Węcławiak

ADRES: ul. Pyzderska 50
62–410 Zagórów

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83)

zadanie
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 188 Człuchów – Piła na odcinku od m. Debrzno Wieś granica województw) do skrzyżowania z linią kolejową w m. Lipka (z wyłączeniem skrzyżowania) od km 20+380 do km 23+180

obiekt

inwestor
WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

rysunek
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

projektant
mgr inż. Marek Węcławiak
podpis

podpis

podpis

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt organizacji ruchu	Drogowa	1:500	01.2015	2.2